

## Paragraaf 4.8 INTERVALLEN EN OMREKENTABELLEN

### Libre-interval afdeling senioren en veteranen

0,00 t/m 0,20	15 car.	4,00 t/m 4,24	100 car.
0,21 t/m 0,30	17 car.	4,25 t/m 4,49	105 car.
0,31 t/m 0,40	19 car.	4,50 t/m 4,74	110 car.
0,41 t/m 0,50	21 car.	4,75 t/m 4,99	115 car.
0,51 t/m 0,60	24 car.	5,00 t/m 5,24	120 car.
0,61 t/m 0,74	27 car.	5,25 t/m 5,49	125 car.
0,75 t/m 0,90	29 car.	5,50 t/m 5,74	130 car.
0,91 t/m 0,99	31 car.	5,75 t/m 5,99	135 car.
1,00 t/m 1,12	33 car.	6,00 t/m 6,24	139 car.
1,13 t/m 1,24	36 car.	6,25 t/m 6,49	143 car.
1,25 t/m 1,37	38 car.	6,50 t/m 6,74	146 car.
1,38 t/m 1,49	41 car.	6,75 t/m 6,99	150 car.
1,50 t/m 1,62	43 car.	7,00 t/m 7,24	154 car.
1,63 t/m 1,74	46 car.	7,25 t/m 7,49	158 car.
1,75 t/m 1,87	48 car.	7,50 t/m 7,74	164 car.
1,88 t/m 1,99	51 car.	7,75 t/m 7,99	168 car.
2,00 t/m 2,12	54 car.	8,00 t/m 8,24	172 car.
2,13 t/m 2,24	56 car.	8,25 t/m 8,49	176 car.
2,25 t/m 2,37	59 car.	8,50 t/m 8,74	180 car.
2,38 t/m 2,49	61 car.	8,75 t/m 8,99	184 car.
2,50 t/m 2,62	64 car.	9,00 t/m 9,24	188 car.
2,63 t/m 2,74	66 car.	9,25 t/m 9,49	192 car.
2,75 t/m 2,87	69 car.	9,50 t/m 9,74	196 car.
2,88 t/m 2,99	72 car.	9,75 t/m 9,99	200 car.
3,00 t/m 3,12	75 car.		.
3,13 t/m 3,24	78 car.	Verder stijgend per Interval van	.
3,25 t/m 3,37	82 car.	1.00 gemiddeld of een gedeelte	.
3,38 t/m 3,49	85 car.	daarvan met 18 caramboles tot	.
3,50 t/m 3,62	88 car.	een maximum van 500 caramboles	.
3,63 t/m 3,74	91 car.		.
3,75 t/m 3,87	94 car.		.
3,88 t/m 3,99	97 car.		.

### Omrekentabel libre - driebanden:

Libregemiddelde	car	driebandengemiddelde	car
0,00 – 1,12	33	0,200 – 0,259	15
1,13 – 1,37	36 – 38*	0,226 – 0,299	15
1,38 – 1,62	41 - 43*	0,300 - 0,349	16 – 17 – 18*
1,63 – 1,87	46 – 48*	0,350 – 0,399	18 -19 -20*
1,88 – 2,00	48 – 51*	0,400 – 0,449	21 – 22 – 23 *
2,01 – 2,49	54 – 61*	0,450 – 0,549	23 – 24 – 25 – 26 – 27 -28*
2,50 en hoger	64 of meer*	0,550 en hoger	28 en hoger*

\* indeling door wedstrijdleiding op basis van een zo reëel mogelijke inschatting

## Omrekeningstabel libre - bandstoten

<b>Libre gemiddelde</b>	<b>Bandstoot gemiddelde</b>	<b>caramboles</b>
0,00 - 0,40	0,00 - 0,30	12 car.
0,41 - 0,50	0,31 - 0,38	14 car.
0,51 - 0,60	0,39 - 0,45	16 car.
0,61 - 0,70	0,46 - 0,52	18 car.
0,71 - 0,80	0,53 - 0,59	20 car.
0,81 - 0,90	0,60 - 0,66	22 car.
0,91 - 1,00	0,67 - 0,73	24 car.
1,01 - 1,10	0,74 - 0,80	26 car.
1,11 - 1,20	0,81 - 0,88	28 car.
1,21 - 1,31	0,89 - 0,96	30 car.
1,32 - 1,40	0,97 - 1,04	32 car.
1,41 - 1,50	1,05 - 1,12	34 car.
1,51 - 1,75	1,13 - 1,20	36 car.
1,76 - 1,90	1,21 - 1,28	38 car.
1,91 - 2,05	1,29 - 1,36	40 car.
2,06 - 2,20	1,37 - 1,44	42 car.
2,21 - 2,35	1,45 - 1,52	44 car.
2,36 - 2,50	1,53 - 1,60	46 car.
2,51 - 2,65	1,61 - 1,68	48 car.
2,66 - 2,80	1,69 - 1,76	50 car.
2,81 - 3,10	1,77 - 1,84	52 car.
3,11 - 3,40	1,85 - 1,94	54 car.
3,41 - 3,70	1,95 - 2,04	56 car.
3,71 - 4,00	2,05 - 2,14	58 car.
4,01 - 4,30	2,15 - 2,24	60 car.
4,31 - 4,60	2,25 - 2,34	62 car.
4,61 - 5,20	2,35 - 2,44	64 car.
5,21 - 5,80	2,45 - 2,54	66 car.
5,81 - 6,40	2,55 - 2,64	68 car.
6,41 - 7,00	2,65 - 2,74	70 car.
7,01 - 8,00	2,75 - 2,84	72 car.
8,01 - 9,00	2,85 - 2,94	74 car.
9,01 - 10,00	2,95 - 3,04	76 car.
10,01 - 12,00	3,05 - 3,19	78 car.
12,01 - 14,00	3,20 - 3,39	80 car.
14,01 - 18,00	3,40 - 3,59	82 car.
18,01 - 22,00	3,60 - 3,79	84 car.
22,01 - 28,00	3,80 - 3,99	86 car.
28,01 - 34,00	4,00 - 4,29	90 car.
34,01 - 42,00	4,30 - 4,59	95 car.
42,01 - 50,00	4,60 - 4,89	100 car.
50,01 - 60,00	4,90 - 5,19	110 car.
60,01 - 70,00	5,20 - 5,59	120 car.
70,01 - 85,00	5,60 - 5,99	130 car.
85,01 - 100,00	6,00 - 7,00	140 car.

### Tabel driebanden

<b>Moyenne van – t/m</b>	<b>caramboles</b>
0,000 – 0,220	<b>11</b>
0,221 – 0,240	<b>12</b>
0,241 – 0,260	<b>13</b>
0,261 – 0,280	<b>14</b>
0,281 – 0,300	<b>15</b>
0,301 – 0,320	<b>16</b>
0,321 – 0,340	<b>17</b>
0,341 – 0,360	<b>18</b>
0,361 – 0,380	<b>19</b>
0,381 – 0,400	<b>20</b>
0,401 – 0,420	<b>21</b>
0,421 – 0,440	<b>22</b>
0,441 – 0,460	<b>23</b>
0,461 – 0,480	<b>24</b>
0,481 – 0,500	<b>25</b>
0,501 – 0,520	<b>26</b>
0,521 – 0,540	<b>27</b>
0,541 – 0,560	<b>28</b>
0,561 – 0,580	<b>29</b>
0,581 – 0,600	<b>30</b>
0,601 – 0,620	<b>31</b>
0,621 – 0,640	<b>32</b>
0,641 – 0,660	<b>33</b>
0,661 – 0,680	<b>34</b>
0,681 – 0,700	<b>35</b>
0,701 – 0,720	<b>36</b>
0,721 – 0,740	<b>37</b>
0,741 – 0,760	<b>38</b>
0,761 – 0,780	<b>39</b>
0,781 – 0,800	<b>40</b>
0,801 – 0,820	<b>41</b>
0,821 – 0,840	<b>42</b>
0,841 – 0,860	<b>43</b>
0,861 – 0,880	<b>44</b>
0,881 – 0,900	<b>45</b>
0,901 – 0,9200	<b>46</b>
0,921 – 0,9400	<b>47</b>
0,941 – 0,9600	<b>48</b>
0,961 – 0,9800	<b>49</b>
0,981 – 1,0000	<b>50</b>